SHORT NOTICE QUESTION AND ANSWER

Transfer of D. L. B. Road of North Karnatak to P.W.D.

Q.—6. **Sri G. B. PATIL** (Legislative Assembly Constituency).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that the orders have been passed recently for taking back the roads by the P.W.D. from District Local Boards of North Karnatak, which were transferred by the erstwhile Bombay Government;

(*b*) if so, the policy followed regarding the maintenance and continuance of such roads;

(*c*) whether it is not a fact that they are taking retrograde step?

A.—**Sri H. K. VEERANNA GOWDH** (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) The question is not clear. These roads would be treated in the same manner in respect of maintenance and original works as other P. W. D. roads.

(*c*) No.

Sri G. B. PATIL.—What are the reasons for taking back these roads?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—These roads were given to the District Boards for maintenance as an experimental measure. It was stated in the Government Order when transferring these roads that after a period of 3 years the position would be reviewed. After 3 years, it was found that the roads were not maintained properly considering the amount given to them for maintenance. Therefore the Department was of the opinion that these roads could have been maintained more efficiently with the amount made available, if the Department itself had looked after it. Thefore Government were advised to take back these roads under them.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಲೋಕಲ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಒಂದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ರೊಕ್ಕವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಏನಾದರೂ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಯವರು ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಷ್ಟೇ ರೊಕ್ಕವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ರೊಕ್ಕದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಬಹಳವಾಗಿವೆ. ಎಷ್ಟು ಬೇಕೆಂದರೆ ಅಷ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಸಭಾಪತಿಯವರು.—ಒಟ್ಟಿಗೆ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಷ್ಟಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 12, 15, 20 ರಸ್ತೆಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಒಂದೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದೆ. ಈಗ ಆ ವಿವರಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಒಂದು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಮೇಂಟನೆನ್ಸಿಗಾಗಿ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಯವರು ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಅವರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾವು ಒಂದು ರಸ್ತೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಮೇಂಟನೆನ್ಸ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಎಂಬುದಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನುಮಾರು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಲೋಕಲ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಸರಿಯಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದೇ ಹಣವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸಮಾಡಿದ್ದರೆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂತು. ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಆರ್ಡರ್ ಸಹ ಆಗಿತ್ತು. ಈ ರೀತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ವಿಮರ್ಶೆಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಇಲಾಖೆಯವರೇ ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಮೈಲೇಜ್ ಇದೆ. ಈಗ ಬೆಳಗಾಮಿನಲ್ಲಿ 109 ಮೈಲಿ, ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ 230 ಮೈಲಿ, ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ 251 ಮೈಲಿ ಹೀಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣಪ್ಪ ವೆಂಕಯ್ಯ.—ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ರಾಯಚೂರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅದು ಈ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

Mr. CHAIRMAN.—That does not arise. ತಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯ ರೂಪವಾಗಿ ಮೊದಲೇ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಜವಾಬು ಕಳಿಸುತ್ತಾರೆ.

Sri M. P. L. SASTRY.—Sir, there are two short-notice questions tabled by me.

Mr. CHAIRMAN.—The Home Minister is not here.

Sri M. P. L. SASTRY.—He comes to the other House, but he does not come here.

Mr. CHAIRMAN.—We will ask the Home Minister to be present here tomorrow. We shall take them up then.